



Federazione **I**mpiegati **O**perai **M**etallurgici **P**alermo

Via Enrico Albanese, 28 – 90139 Palermo - tel. 091 305335 – 303046
fax 091 342529 e-mail:fiom@sicilia.cgil.it

Palermo 9 febbraio '12

Comunicato Sindacale Fincantieri Palermo

Il Cantiere Navale di Palermo la più grande risorsa industriale e occupazionale di Palermo Noi lo Difendiamo!

Il 6 febbraio 2012, Fincantieri con un ribasso del 2%, rinuncia ad acquisire l'appalto per il rifacimento del bacino da 19 mila tonnellate, persi 520 giorni di lavoro e il fatturato di 10 milioni di euro.

Lo stanziamento da parte della Regione delle somme necessarie per il rifacimento dei due bacini, sono il frutto di centinaia di ore di sciopero e di numerose manifestazioni, che hanno determinato anche la sottoscrizione del protocollo di intesa tra la Regione e Fincantieri e varie istituzioni (Autorità portuale, Comune di Palermo, Fintecna) al fine di rilanciare e rafforzare il cantiere in tutte le linee produttive.

Il lungo elenco dei fallimenti commerciali di Fincantieri :

- **12 settembre 2009 - La Piattaforma della compagnia Micoperi Seminole 70 milioni di Euro di commessa**, già acquisita, viene all'ultimo momento dirottata al cantiere Croato Viktor Lenak, valore della commessa 70 milioni di euro.
- **16 settembre 2009 - La Vincenzo Florio 25 milioni di euro l'importo dell'appalto** la nave incendiata nelle vicinanze del porto di Palermo viene in primo momento assegnata per i lavori di rifacimento al cantiere Viktor Lenak, tre mesi di occupazione e di scioperi consentono la permanenza della nave nel cantiere navale di Palermo.
- **Autunno 2009 Salta l'accordo commerciale tra Fincantieri Palermo e la Saipem Italia** per l'affidamento in esclusiva al Cantiere navale di Palermo dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi offshore. **Come mai le due aziende non perfezionano l'accordo dopo che la Partnership era stata annunciata come cosa fatta ?**
- **L'ultimo dei sei Rimorchiatori Supply Vassel 6169**, per motivi a tutt'oggi sconosciuti, viene congedato anzi tempo dal cantiere di Palermo e definito al Cantiere di Muggiano, ciò ha comportato la perdita di circa 2 milioni di euro di fatturato per il cantiere di Palermo.
- **La chiatta della Saipem S44** viene acquisita dal cantiere concorrente dei Mariotti a parità di prezzo, valore della commessa, circa 10 milioni di Euro.

COME MAI FINCANTIERI NON HA FATTO VALERE IL SUO PESO COMMERCIALE E TECNICO?

- **5 Giugno 2010 - La Nave Nomentana** viene dirottata all'arsenale Triestino di proprietà di Fincantieri ma gestito da soggetti privati riuniti nel consorzio Cartubi, valore della commessa 5 milioni di Euro.
- **Aprile 2011 - La Nave Costa Romantica** per un importo di 90 Milioni di Euro data per assegnata a Palermo viene dirottate sempre al Cantiere Mariotti di Genova.
- **Estate 2011 - Viene perso l'appalto per l'acquisizione della posa tubi MC Dermot db 50**, valore della commessa 30 milioni di Euro.
- **Settembre 2011 - La Nave Month WINTEY**, valore della commessa 9 milioni di euro e la nave Sampson, circa 18 milioni di Euro vengono acquisite dal cantiere croato Viktor Lenac.

Circa 230 milioni di Euro di fatturato e relative ore di lavoro sono andati persi !!!

i lavoratori di Fincantieri e dell'indotto a causa di questi fallimenti commerciali hanno subito gravi danni economici con lunghi periodi di cassa integrazione, inoltre nell'indotto molti lavoratori hanno perduto il lavoro.

IN UN'AZIENDA SERIA DOVREBBERO PAGARE IL CONTO I RESPONSABILI DI QUESTO DISASTRO !

Non si dica che le commesse non sono state acquisite per la insufficienza delle infrastrutture poiché la Fincantieri, ha omesso nel tempo di fare la manutenzione ordinaria e straordinaria dei bacini galleggianti (19/52 mila tonnellate), nonostante precisi impegni contrattuali contratti dalla Fincantieri, all'atto del conferimento della gestione degli stessi alla società Bacini Palermo , da parte della Regione.

Diciamo basta al gioco delle tre carte!

Dall'analisi delle commesse perse, viene fuori un conflitto di interessi tra soggetti privati e Fincantieri.

Di fatti, Fincantieri ha inopinatamente concesso le strutture industriali dell'arsenale triestino al consorzio Cartubi il quale ha successivamente concorso alle gare per l'assegnazione delle commesse acquisendole a scapito della stessa Fincantieri.

Il Cantiere navale di Genova di Proprietà dei Mariotti e il cantiere navale della Croazia Viktor Lenac sul filo di lana hanno sistematicamente sottratto al cantiere navale di Palermo importanti commesse certamente non per colpa del destino cinico e baro.

La Fiom e i lavoratori continueranno a incalzare Fincantieri affinché mantenga realmente gli impegni e ricerchi al proprio interno , nell'ambito della dirigenza nazionale e locale, le responsabilità del disastro commerciale e industriale.

IN TAL SENSO ATTUEREMO TUTTE LE INIZIATIVE SINDACALI E LEGALI A DIFESA DEL CANTIERE NAVALE DI PALERMO E DELL'OCCUPAZIONE